

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р  
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

# ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный  
Dodge Charger R/T*

59



ISSN 2658-4913



9 772658 491332

16+



DeAGOSTINI



# ФОРСАЖ™

Соберите легендарный  
**Dodge Charger R/T**

## «ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 59, 2020

### РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

**Уважаемые читатели!** Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия  
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

[www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru),

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»  
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

### БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 5 400 экз.

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 17.07.2020

Дата выхода в России: 13.10.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

### ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Fast & Furious Franchise © 2020 Universal City Studios LLC.  
All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



# **TERRADYNE GURKHA — МОЩНЕЙШИЙ ИЗ МОЩНЫХ**

В саге «Форсаж» любой главный персонаж ассоциируется с определенной машиной, и ее характеристики чем-то напоминают хозяина. В связи с этим не удивительно, что в пятой части вместе с агентом Хоббсом появляется великолепный бронированный Gurkha — столь же сильный, как и его водитель.

**П**еред координатором по автомобилям Деннисом Маккарти каждая новая часть «Форсажа» ставила новые сложные задачи. Ведь что бы ни происходило в личной жизни героев, создатели саги знают: миллионы фанатов по всему миру не только интересуются перипетиями сюжета, но и внимательно следят за тем, какие модели автомобилей появляются на экране. Поработав с прочными американскими машинами, а также с импортными японскими и европейскими моделями, Маккарти захотел соединить в «Форсаже 5» традиции с инновациями, поэтому вновь ввел в фильм легендарный Dodge Charger 1970 года, превратившийся в настоящий символ саги. В то же время Маккарти стремился найти компромисс между престижными европейскими марками (Porsche, Volkswagen и BMW)

и классическими американскими моделями (Ford Maverick и Chevrolet Impala), которые были очень популярны в Бразилии — стране, где происходило действие фильма.

## **ГИГАНТ НА КОЛЕСАХ**

Для «Форсажа 5» требовалось найти еще один автомобиль, который служил бы «визитной карточкой» нового героя — строгого федерального агента Люка Хоббса, без усталости преследующего Доминика Торетто и его команду. «В каждой из частей «Форсажа» мы долго выбирали машины, являющиеся как бы продолжением персонажей, — объяснял режиссер Джастин Лин. — Мы хотели сделать Хоббса знаковым героем, и когда он приехал в Рио-де-Жанейро, ему следовало найти крепкий автомобиль, соответствующий его внешности.

**↑ Бронированный Terradyne Gurkha, вес которого составляет 10 т, готов к любой боевой ситуации**

# TERRADYNE GURKHA — МОЩНЕЙШИЙ ИЗ МОЩНЫХ

## Джек Гилл

Один из самых опытных постановщиков трюков в Голливуде, руководитель группы каскадеров Джек Гилл (родился 19 марта 1955 года), начал свою работу в качестве водителя-каскадера в конце 1970-х годов на съемках телесериала «Придурки из Хаззарда». В 1980-х годах Гилл выступил в качестве постановщика трюков и руководителя группы каскадеров во второй части сериала «Рыцарь дорог», а широкую известность получил после участия в съемках фильмов «Привет с дороги в ад» (1991), «Денежный поезд» (1995), «Воздушная тюрьма» (1997), «Угнать за 60 секунд» (2000) и «Плохие парни 2» (2003). Его умение мастерски вести погони не осталось незамеченным создателями пятой части «Форсажа». Гилл успешно справился с поставленными в фильме задачами и в дальнейшем решил продолжить работу над сагой: он также участвовал в съемках трех последующих частей. Помимо этого Гилл продолжал удивлять зрителей, придумывая сложные и интересные трюки для столь разных фильмов, как «Пассажиры» (2016), «Джуманджи: Зов джунглей» (2017), «Веном» (2018) и «Плохие парни навсегда» (2020).

Агент — человек крепкого телосложения, и любая машина меньше, чем Gurkha, выглядела бы нелепо».

### ВЕЛИКОЛЕПНАЯ БРОНЯ

Gurkha — автомобиль компании Terradyne Armored Vehicles Inc., головной офис которой находится в канадском городе Онтарио. Предприятие всегда специализировалось на выпуске военных машин, адаптированных для использова-

ния в гражданской жизни. Оно производит различные версии легких бронированных патрульных машин (Light Armored Patrol Vehicle — LAPV), многоцелевых транспортных средств (Multi-Purpose Vehicle — MPV), скоростных патрульных автомобилей (Rapid Patrol Vehicle — RPV) и гражданские машины ограниченных серий (Civilian Limited Edition Vehicle — CIV).

↓ Gurkha обладает защитой седьмого уровня, которая способна уберечь его даже от снайперской атаки



Для съемок «Форсажа 5» был выбран Gurkha LAPV — автомобиль с внедорожными шинами Continental MTR 81, дизельным турбодвигателем V8 объемом 6,7 л и мощностью 330 л.с. Конечно, его вес не позволяет развить высокую скорость, максимум 130 км/ч. Бронированный корпус машины обладает защитой седьмого уровня, самой высокой на авторынке и рассчитанной на атаку снайпера.

«Это был непростой выбор, — уверял Джастин Лин, — порой столь крупный автомобиль затруднял работу. Например, было действительно сложно управлять им на узких улочках Рио, ведущих к фавелам».

Постановщик трюков Джек Гилл также вспомнил ряд неудобств, связанных с использованием данной машины на съемках: «В зоне фавел очень узкие дороги, и Gurkha занимала их целиком, поэтому нам было крайне тяжело передвигаться. Однако огромный размер автомобиля не остановил Джастина Лина, который хотел, чтобы он прыгал по ведущим под уклон дорогам. «Мы перепробовали четыре различных типа амортизаторов, но большой вес машины в конце концов вывел их все из строя», — заявил Гилл.

### **GURKHA ПРОТИВ CHARGER**

Появление в фильме Gurkha удивило даже самих героев саги, которые привыкли к съемкам со спортивными автомобилями. Было ясно, что начиналась новая эпоха, в которой скорость уже не означала безоговорочную победу. Это стало особенно оче-

видно благодаря неизбежной встрече между бронированным автомобилем и легендарным Dodge Charger. Она предшествовала памятной противостоянию, которое произошло между их хозяевами.

«Я знал, что если в фильме появится Gurkha, то рано или поздно она должна будет встретиться с Dodge Charger Доминика Торетто», — заявил Джастин Лин.

### **Крис Морган**

В течение всего фильма Льюк Хоббс — высокопрофессиональный агент, не знавший поражений, — не оставляет попыток поймать Торетто. Он уверен, что и в этот раз ничто не помешает ему выполнить порученную миссию. На пути к цели Хоббс и его люди то и дело попадают в неприятности, которые иногда дорого им обходятся. Однако, чем больше преград, тем сильнее желание агента арестовать беглого гонщика.

«Противостояние между Хоббсом и Торетто нужно было сопроводить каким-то грандиозным событием, — рассказывал режиссер фильма. — Я решил, что будет лучше, если Gurkha на полной скорости влетит в Charger и разнесет его на куски, поскольку эта машина была связана с Домом».

Сильнейшее столкновение двух знаковых автомобилей лишь предваряет последующую, одну из самых ожидаемых фанатами, встречу двух противоборствующих героев саги. Charger — это альтер эго души Доминика Торетто, — объяснил сценарист Крис Морган. — Он словно самурай, а самураи верили, что меч является их душой: если он сломается, то и душа распадется на кусочки. Тогда нужно будет собирать ее заново».

## **«Эти ребята — уличные самураи. А машины — их мечи»**

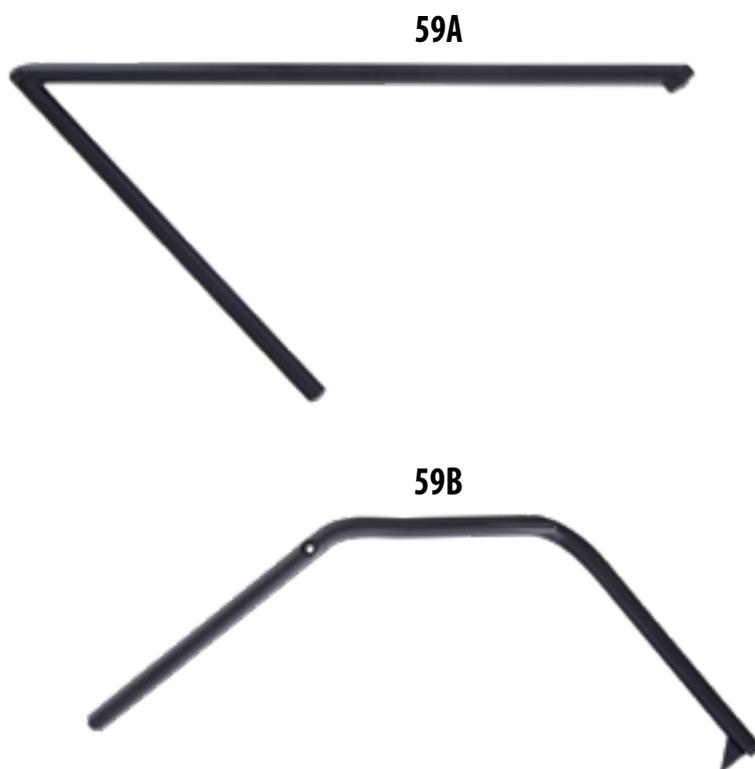


← На своей бронированной машине непобедимый агент Хоббс способен крушить стены, если это потребуется для успеха операции

# СБОРКА КАРКАСА БЕЗОПАСНОСТИ (II)

На данном этапе мы снова будем работать над каркасом безопасности и проверим рулевую колонку, чтобы можно было продолжить сборку модели.

## ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



59A Задняя левая распорка каркаса безопасности

59B Левая арка каркаса безопасности

\* Даны с запасом.

PM Винты (1,7 × 3,5 мм) × 2\*

CM Винты (1,7 × 3 мм) × 2\*

## УЗЕЛ СБОРКИ

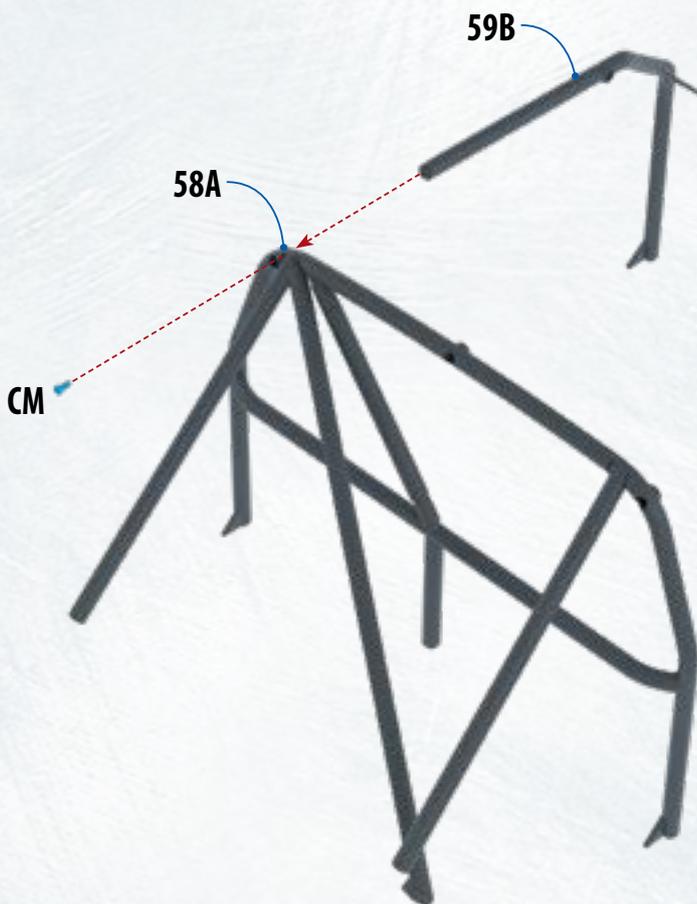
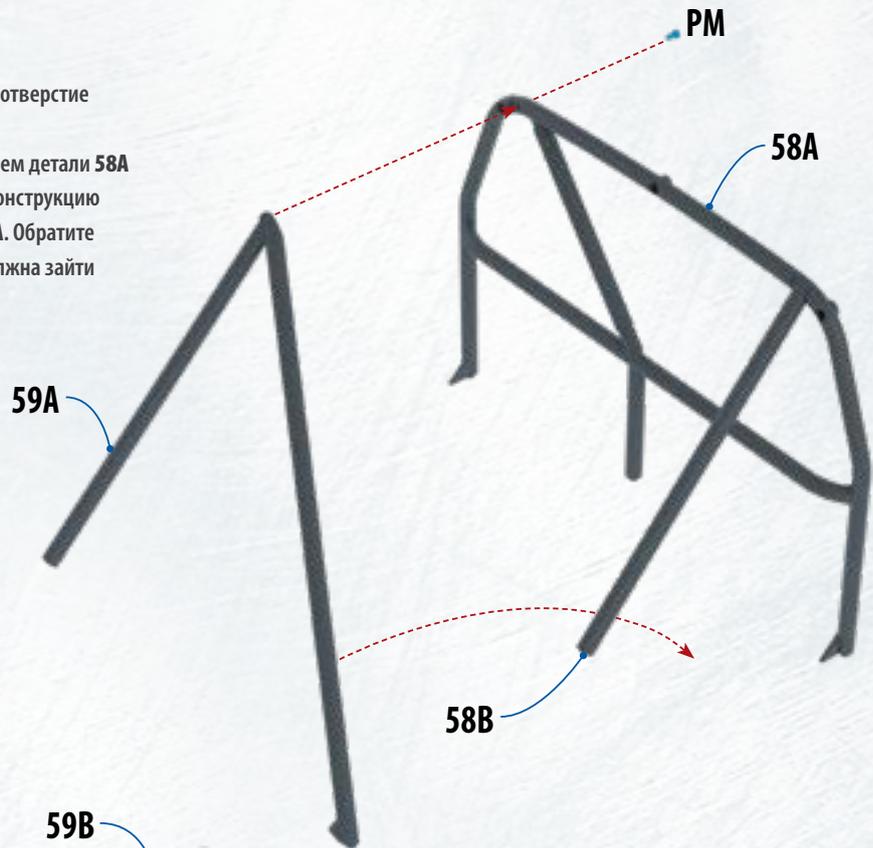


КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



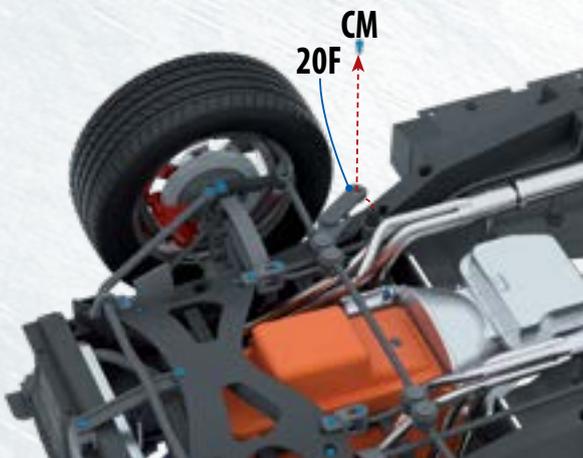
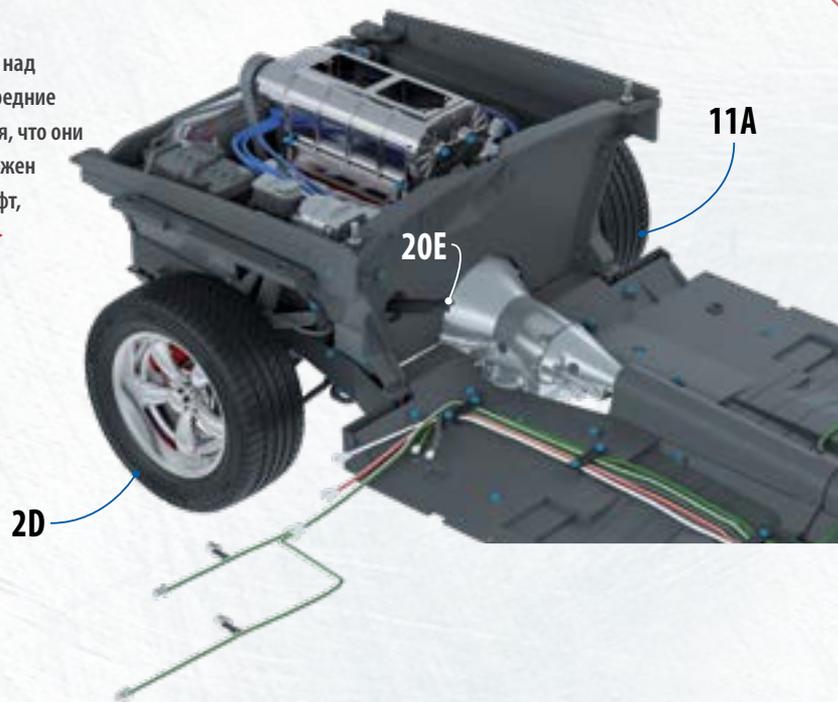
**59.1** **Соедините** крепежное отверстие задней левой распорки **59А** с соответствующим отверстием детали **58А** (вторым от края, см. фотографию). Скрепите конструкцию винтом **PM**, вставив его со стороны детали **58А**. Обратите внимание: диагональная труба детали **59А** должна зайти под заднюю правую распорку **58В**. ▶



**59.2** **Руководствуясь** **ФОТОГРАФИЕЙ**, соедините левую арку **59В** с деталью **58А** (обратите внимание на правильное расположение детали **59В**). Скрепите собранную конструкцию винтом **SM**. ◀

# Сборка каркаса безопасности (II)

**59.3** **ПРЕЖДЕ ЧЕМ** продолжить работу над каркасом безопасности, проверьте передние колеса **2D** и **11A**. Чтобы удостовериться, что они выровнены относительно двигателя, посмотрите, расположен ли рулевой вал **20E** так, как показано на фотографии (штифт, находящийся на его конце, должен быть обращен вниз). ▶

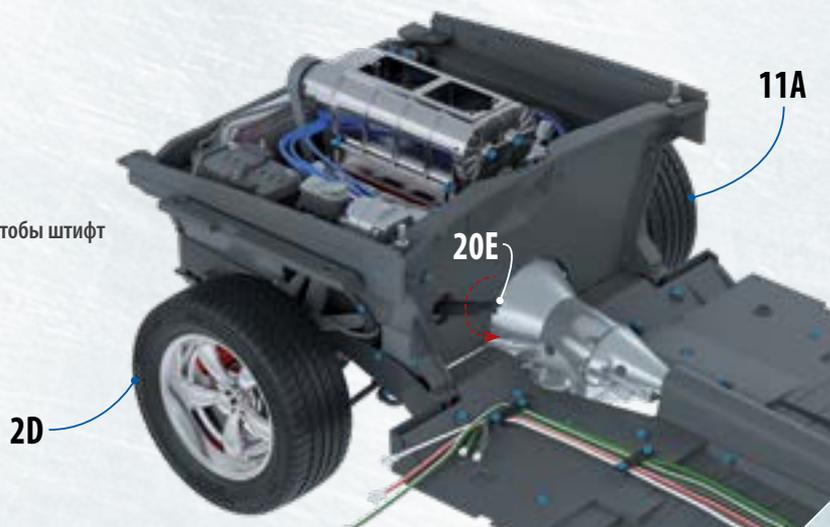


## **ВНИМАНИЕ!**

Следующие три шага необходимо выполнить только в том случае, если вам нужно изменить положение рулевого вала, расположив его так, как указано в шаге 3.

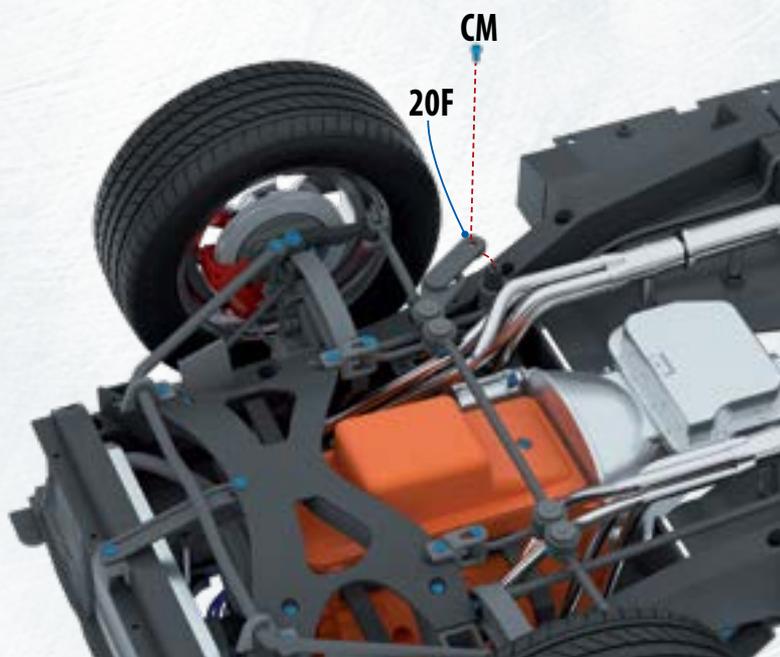
**59.4** **ВЫВИНТИТЕ** винт **CM**, который фиксирует деталь **20F**, и отложите его в сторону. ◀

**59.5** **ПОВЕРНИТЕ** рулевой вал **20E** так, чтобы штифт на его конце смотрел вниз. ▶

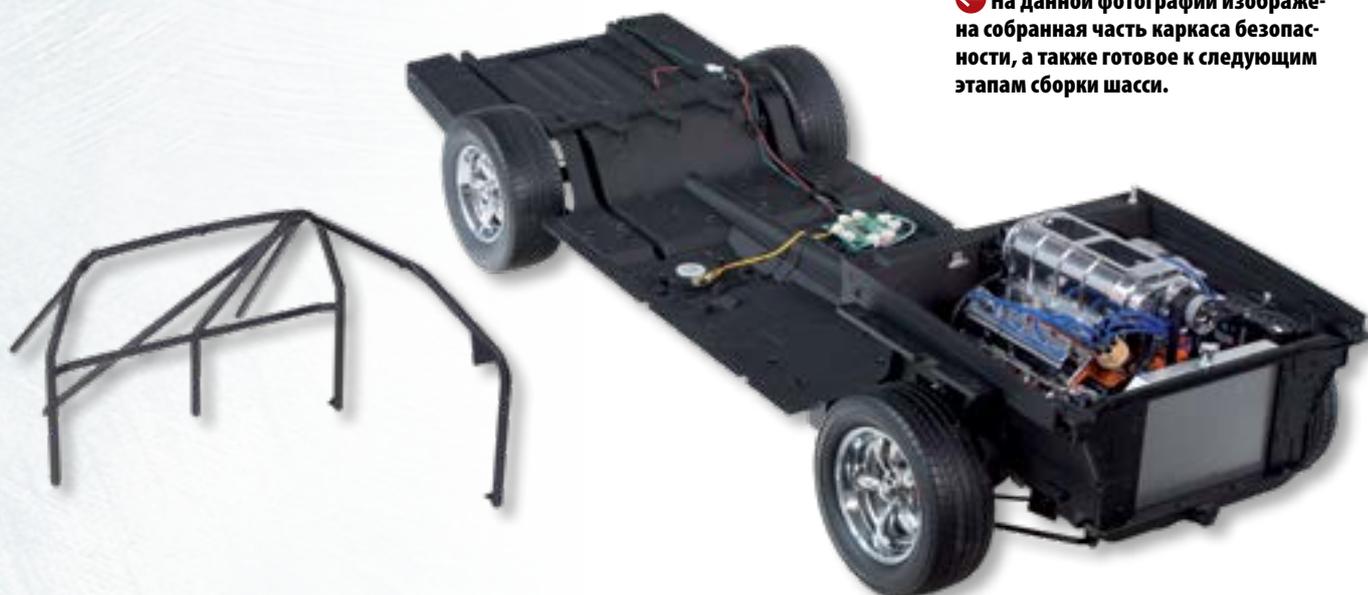




**59.6** **ВЕРНИТЕ** деталь 20F на место и снова зафиксируйте ее винтом CM. ▶



### РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ПЯТЬДЕСЯТ ДЕВЯТЫЙ ЭТАП



◀ На данной фотографии изображена собранная часть каркаса безопасности, а также готовое к следующим этапам сборки шасси.



# DODGE GRAND CARAVAN

Единственный существующий представитель пятого поколения больших минивэнов Chrysler выпускается с 2008 года и до сих пор остается на рынке благодаря своей популярности: продается более 150 000 машин в год. Он оснащен бензиновым двигателем V6 мощностью 283 л. с.

↑ Электроуправляемые большие боковые двери и задняя дверь Dodge Grand Caravan очень удобны для использования всей семьей

**Н**ачало выпуска пятого поколения больших минивэнов Chrysler совпало со временем производства кроссовера Dodge Journey, что позволило Chrysler предложить автолюбителям один вариант минивэна вместо двух — короткого и длинного. На сме-

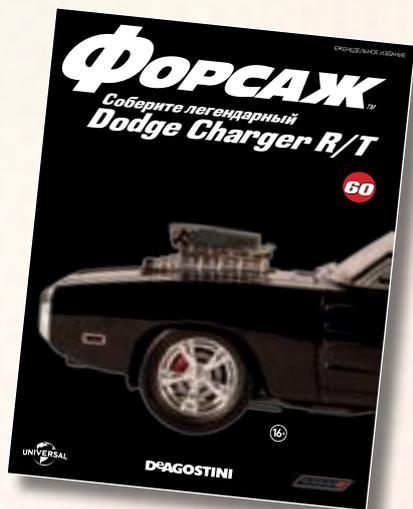
ну снятой с производства модели Dodge Caravan пришла Dodge Grand Caravan, которая была 5,14 м в длину, имела три ряда сидений, а также обладала традиционной опцией Stow'n Go®, которая позволяет сложить два сиденья центрального ряда и три сиденья заднего, увеличив таким образом пространство для багажа.

Эти минивэны продавались в Европе под марками Chrysler и Lancia (после объединения Fiat и Chrysler), а в США — под марками Chrysler Town & Country и Dodge Grand Caravan. На машине стояли различные двигатели V6, но на сегодняшний день сохранился лишь Pentastar объемом 3,6 л с автоматической коробкой передач. В настоящее время Dodge Grand Caravan — последний представитель больших минивэнов, хотя у «родственной» марки Chrysler есть похожий, но более современный автомобиль Chrysler Pacifica.



→ Конфигурация салона у этого автомобиля только одна — центральный ряд с двумя сиденьями и задние места в виде дивана для трех пассажиров

# В следующем выпуске через неделю



**Журнал и новые детали для сборки**

## ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА [DODGE.DEAGOSTINI.RU](http://DODGE.DEAGOSTINI.RU)**



\* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

для подписчиков  
**СКИДКА 40%**  
+ **БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА**  
НА 1-ю ПОСЫЛКУ  
С 3 ВЫПУСКАМИ



МАСШТАБ 1:3  
**УАЗ-469**  
СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ  
ВНЕДОРОЖНИК

☆ ПРИЦЕП ВКЛЮЧЕН В КОЛЛЕКЦИЮ!



☆ УЗНАЙТЕ ТАКЖЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ  
ВАРИАНТАХ КОМПЛЕКТАЦИИ

- ☆ Сборная модель со съёмным матерчатým тентом
- ☆ Работющие фары и задние габаритные огни
- ☆ Подвижные детали ходовой части
- ☆ Точное воспроизведение деталей
- ☆ Подробная детализация моторного отсека

**ОФОРМЛЯЙТЕ ПОДПИСКУ НА [UAZ469.DEAGOSTINI.RU](http://UAZ469.DEAGOSTINI.RU)  
И ПОЛУЧАЙТЕ ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ПОДАРКИ**

**ДОЛГОЖДАННАЯ  
НОВИНКА!**

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

ЕСЛИ ВЫ ПРОПУСТИЛИ НОМЕР ИЛИ НЕ НАШЛИ В КИОСКАХ  
И СУПЕРМАРКЕТАХ, ВЫ МОЖЕТЕ ЕГО ЗАКАЗАТЬ В НАШЕМ  
**ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ [DEAGOSHOP.RU](http://DEAGOSHOP.RU)**

## ПРЕИМУЩЕСТВА DEAGOSHOP.RU

ГАРАНТИЯ  
ЛУЧШЕЙ ЦЕНЫ



РАЗЛИЧНЫЕ СПОСОБЫ  
ДОСТАВКИ ПО РОССИИ



УДОБНАЯ  
ОПЛАТА



НАКОПЛЕНИЕ  
БОНУСНЫХ БАЛЛОВ  
ЗА ПОКУПКИ



16+

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА ВСЮ КОЛЛЕКЦИЮ НА САЙТЕ [DEAGOSTINI.RU](http://DEAGOSTINI.RU)  
И ПОЛУЧИТЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ПОДАРКИ И СКИДКИ!**